

ANACO

Mobiles



ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Όλες οι εκδοχές των κινητών συστημάτων αποθήκευσης Euromobil, Living Space, Museum Roller, Roller 200, 1000L, MediaStorage 1000 και 1000HV αποτελούν πρωτοποριακά συστήματα εξοικονόμησης αποθηκευτικού χώρου με ουσιαστική εκμετάλλευση κάθε σπιθαμής του δαπέδου. Χαρακτηρίζονται από την τέλεια εργονομία και την έμφαση στην απόλυτη ασφάλεια κατά τη χρήση.

Η φιλοσοφία πίσω από τον σχεδιασμό κάθε μέρους του συστήματος, από το μικρότερο έως το ογκωδέστερο στοιχείο, ορίζεται από την προσήλωση στην τελειότητα, την έμφαση και στην παραμικρή λεπτομέρεια, με στόχο την υλοποίηση ενός κεντρικού συστήματος αποθήκευσης απόλυτα φιλικού προς τον χρήστη. Αν και τα συστήματα που σχεδιάζουμε και εγκαθιστούμε δύνανται να βασίζονται σε προϊόντα με συγκεκριμένες διαστάσεις, εντούτοις κύριο μέλημά και προσπάθειά μας είναι ο προτεινόμενος και προσφερόμενος εξοπλισμός να αποτελεί τμήμα μιας σύγχρονης και απόλυτα λειτουργικής λύσης που θα ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του κάθε έργου.

Η κατασκευή του εξοπλισμού σε όλες τις φάσεις της παραγωγικής διαδικασίας, ακολουθεί συγκεκριμένες διαδικασίες και διεργασίες, πιστοποιημένες κατά ISO 9001 και ISO 14001. Επιπρόσθετα, ο εξοπλισμός (ως προς τα μέρη του αλλά και ως προς το σύνολό του) φέρει τις παρακάτω πιστοποιήσεις αντοχής και καταλληλότητας: PTP – CATAS, UNI 8600/84, UNI 8601/84, UNI 8603/84, UNI 8606/84, και EN 1727/98, παρ. 6.15. Τέλος, η μελέτη, εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος στους χώρους του πελάτη, ακολουθεί τις πιστοποιημένες κατά ISO 9001 και ISO 14001:2004 / EN ISO 14001:2004 διαδικασίες και διεργασίες της ANACO.



ROLLER SERIES

Τα συστήματα κινητών αρχειοστασιών της σειράς Roller αποτελούν ένα πρωτοποριακό σύστημα κεντρικής αποθήκευσης αρχιεακού υλικού ειδικά σχεδιασμένο για να καλύψει τις καθημερινές ανάγκες αποθήκευσης και αρχειοθέτησης ενός σύγχρονου εργασιακού περιβάλλοντος. Το σύστημα αυτό, επαναπροσδιορίζοντας τη χωροταξική εσωτερική διαρρύθμιση συντελεί στην έως και 50% εξοικονόμηση λειτουργικού χώρου που παραδοσιακά καταλαμβάνονταν από σταθερές μονάδες αρχειοστασιών προσθέτοντας με αυτόν τον τρόπο αξία σε κάθε σπιθαμή του δαπέδου.

Οι συστοιχίες των φωριαμών αρχειοθέτησης σχεδιάζονται και κατασκευάζονται με βάση τις εξειδικευμένες απαιτήσεις του χώρου καθώς και των αναγκών αποθήκευσης συνδυάζοντας σταθερούς και κινητούς φωριαμούς μονής και διπλής όψης με μέγιστο βάθος έως 400 χιλιοστά, ύψος έως 1950 χιλιοστά και εκδοχές ραφιών πλάτους 1000 ή 1200 χιλιοστών.

Στο σύνολό τους χαρακτηρίζονται από προσεγμένη σχεδίαση ώστε να είναι ευπροσάρμοστα, ελκυστικά και ταυτόχρονα λειτουργικά, παρέχουν ιδανική εργονομία, ενώ έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην απόλυτη ασφάλεια κατά τη χρήση τους. Παρέχουν σταθερή κύλιση πάνω σε μεταλλικούς οδηγούς που προσαρμόζονται επί του υφιστάμενου δαπέδου ή εναλλακτικά επί ειδικά διαμορφωμένου ψευδοδαπέδου και εξασφαλίζουν την ασφαλή σύμπτυξη ή απομάκρυνση των φωριαμών όχι μέσω μηχανικής υποβοήθησης αλλά δια της απλής ώθησης.

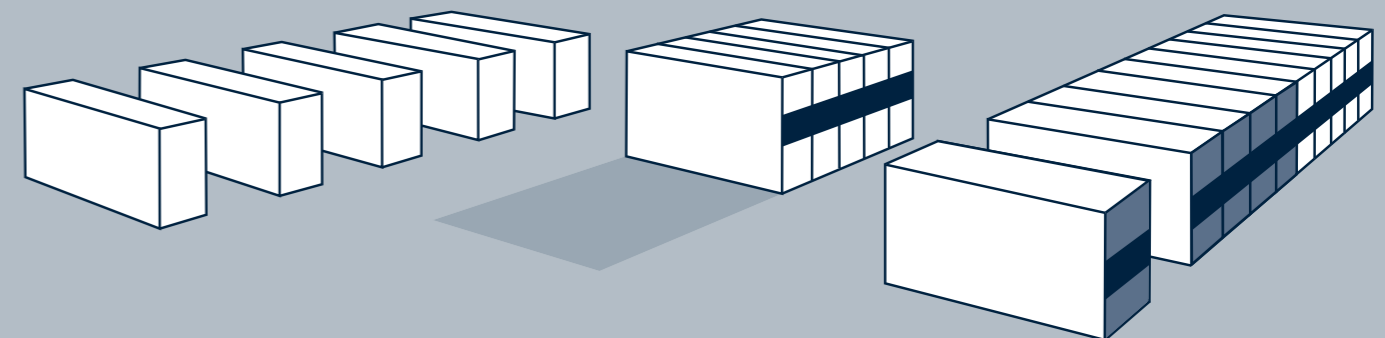
Η μη ενσωμάτωση των μεταλλικών οδηγών κύλισης στο δάπεδο αποτελεί μεγάλη καινοτομία και κατασκευαστικό πλεονέκτημα καθώς όχι μόνο επιτρέπει τη γρήγορη εγκατάσταση του συστήματος προκαλώντας ελάχιστη όχληση στις καθημερινές εταιρικές εργασίες αλλά και το καθιστά εύκολα αποσυναρμολογούμενο σε μια πιθανή μελλοντική μετεγκατάσταση του.





Επεκτασιμότητα

Τα συστήματα Euromobil-Living Space εξασφαλίζουν ασύγκριτη αντοχή και εκπληκτική ευελιξία σε περιπτώσεις επέκτασης. Μια σειρά από εξαρτήματα και κατάλληλα διαμορφωμένα ράφια συντελεί στην πλέον αποτελεσματική και λειτουργική τοποθέτηση των βιβλίων, περιοδικών, εφημερίδων, ιατρικών εγγράφων, μουσειακών εκθεμάτων, φωτογραφιών, διαφανειών, μικροφίλμ καθώς και του οπτικο-ακουστικού υλικού ενός χώρου Αρχείου, στα πλαίσια του ίδιου συστήματος. Ένας φωριαμός που εξυπηρετεί την αποθήκευση ενός συγκεκριμένου τύπου αρχείου, σε κάποιο μελλοντικό στάδιο, μπορεί εύκολα να μετατραπεί χωρίς να απαιτείται αλλαγή στα πλαίσια στηρίγματα (ορθοστάτες). Το μόνο που θα συμβεί είναι η πιθανή καθ' ύψος αλλαγή της θέσης των ραφιών με αφαίρεση ή προσθήκη νέων ή εναλλακτικά η αντικατάστασή μέρους αυτών με άλλα πιο εξειδικευμένα! Σε οποιαδήποτε περίπτωση, ο αριθμός των ραφιών στην κάθε όψη του φωριαμού επιλέγεται κατά βούληση, το δε υλικό προς αποθήκευση, όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, δύναται να ποικίλει στο ίδιο σύστημα.



Ολόκληρες συστοιχίες φωριαμών κινούνται επάνω σε ειδικά διαμορφωμένες μεταλλικές τροχιές προσαρμοσμένες σταθερά είτε επάνω από το δάπεδο είτε εκ κατασκευής ενσωματωμένες σε αυτό. Στην πρώτη περίπτωση, με στόχο να καλυφθούν οι τροχιές κύλισης του συστήματος δύναται να τοποθετηθεί πρόσθετα επί του υφιστάμενου δαπέδου ένα ειδικά διαμορφωμένο ψευδοδάπεδο. Οι συστοιχίες των φωριαμών συμπτυσσόμενες καταργούν τους παραδοσιακά πολλαπλούς διαδρόμους που αναπόφευκτα διαθέτει ένας αποθηκευτικός χώρος ή ένας χώρος αρχείου εξοπλισμένος με συμβατικού τύπου σταθερούς φωριαμούς και μόνο ένας ωφέλιμος διάδρομος είναι κάθε φορά διαθέσιμος! Εύλογα, η εξοικονόμηση χώρου είναι η μέγιστη δυνατή μια και τώρα οι κινούμενες επί σιδηροτροχιών συστοιχίες φωριαμών καταλαμβάνουν κυρίως επιφάνειες διαδρόμων που άλλως θα παρέμεναν πλήρως αναξιοποίητες.

Τα κινητά συστήματα αποθήκευσης Euromobil-Living Space παρέχουν αυξημένες δυνατότητες αποθήκευσης είτε συμπύσσοντας τον χώρο στο μισό – ελευθερώνοντας τον υπολειπόμενο για εναλλακτική αξιοποίηση, είτε αξιοποιώντας αυτόν σε ποσοστό έως και 100% διπλασιάζοντας στην ουσία την αποθηκευτική δυνατότητά του. Έχουν δε σχεδιαστεί κατάλληλα με γνώμονα την καλύτερη προστασία και την ευκολία ανάκτησης του υλικού στην οποιαδήποτε μορφή του ιδιαίτερα αν αυτό αφορά σε έντυπο υλικό όπως οι τόμοι των βιβλίων, τα κλασέρ, τα χαρτοκιβώτια, οι δεμένες εφημερίδες, οι κάθετα τοποθετούμενοι φάκελοι και οι καρτέλες.



Κατακόρυφες στήλες- ορθοστάτες

Επί των βάσεων είναι σταθερά στερεωμένοι οι κατακόρυφοι μεταλλικοί πλευρικοί ορθοστάτες που αποτελούν τα ισχυρότατα πλευρικά πλαίσια στήριξης των φωριμών διαχωρίζουν το περιεχόμενο της κάθε χωροθέσης / ραφιού από τη διπλανή του, λειτουργούν ως το πλέον αποτελεσματικό αντικραδασμικό μέσο και συγκρατούν σταθερά, (όπου προδιαγράφεται), τις δύο εξωτερικά πρόσθετα τοποθετούμενες όψεις /πάνελ. Οι ορθοστάτες είναι κατασκευασμένοι από φύλλα χάλυβα τύπου Fe P01, G 2275 - με τομή "C" και με προφίλ που φέρει καθ' ύψος διάτρηση - εγκοπές συγκεκριμένου βήματος - για την τοποθέτηση των υποστηρικτικών των ραφιών. Το ύψος τους φτάνει μέχρι και το άνω οριζόντιο τμήμα της κατασκευής προσφέροντας έτσι επαρκή στήριξη για τα καπάκια (ράφια) οροφής και εξαρτάται πάντα από τις προδιαγραφές και απαιτήσεις έκαστου έργου.

Ο σχεδιασμός των μορφών και των πλευρών στους ορθοστάτες, υπήρξε αντικείμενο μακροχρόνιας μελέτης και δοκιμών και παρέχει εγγυημένα την μέγιστη αντοχή όταν υποβάλλεται σε παντός είδους φορτία κατακόρυφα ή οριζόντια. Τα μικρά διαμήκη τμήματα (Cross Members) καθώς και τα διαγώνια μέρη που ενώνουν τους ορθοστάτες, προσθέτουν αντοχή και σταθερότητα σε ολόκληρο το σύστημα.



Για την περαιτέρω ενδυνάμωση της κατασκευής και την ενίσχυση της σταθερότητας, κατάλληλα σχεδιασμένα διαγώνια χαλύβδινα στηρίγματα, σύνδεσμοι και ελάσματα διαστάσεων 20 x 3 χιλ. σε χιαστή διάταξη, ενώνουν την βάση με το άνω τμήμα των ορθοστατών στο ύψος της οροφής. Για κάθε δύο συνδεδεμένους φωριμούς, χρησιμοποιείται μία χιαστή διάταξη ενδυνάμωσης. Η τοποθέτηση τους γίνεται με ειδικούς εντατήρες χωρίς συγκολλήσεις.

Κινητές βάσεις

Οι κινητές βάσεις που αποτελούν και το φορείο κύλισης του συστήματος, είναι σχεδιασμένες με τρόπο ώστε να ανταποκρίνονται στις μέγιστες τάσεις στρέψης, αντίστροφες ροπές (διαστροφές), κάμψεις και καταπονήσεις εξαλείφοντας παντελώς τον κίνδυνο παραμόρφωσης.

Οι διαστάσεις τους μπορούν εύκολα να προσαρμοστούν σύμφωνα με τις διαστάσεις του χώρου στον οποίον θα εγκατασταθούν προσφέροντας την ίδια στατική επάρκεια χωρίς την παραμικρή έκπτωση στην τήρηση των προδιαγραφών ασφάλειας και αντοχής στα ωφέλιμα φορτία. Παράλληλα, έχει γίνει πρόβλεψη για την προστασία από την ηλεκτρόλυση καθώς και για τη στεγανοποίηση της κάθε βάσης κατά τον καθαρισμό του δαπέδου, προς αποφυγή εμφάνισης σκουριάς.

Για την ενίσχυση της σταθερότητας έκαστης συστοιχίας φωριμών και για να μπορέσει να ανταπεξέλθει χωρίς προβλήματα στο βάρος του προς αποθήκευση υλικού, η βάση στήριξης είναι βαρέως τύπου και ιδιαίτερα συμπαγής, σχεδιάζεται και κατασκευάζεται δε από ενισχυμένο μέταλλο (γαλβανισμένο ατσάλι FE P01, G 2275), σε σχήμα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο με κάθετα συγκολλημένες μεταλλικές δοκούς ενίσχυσης.

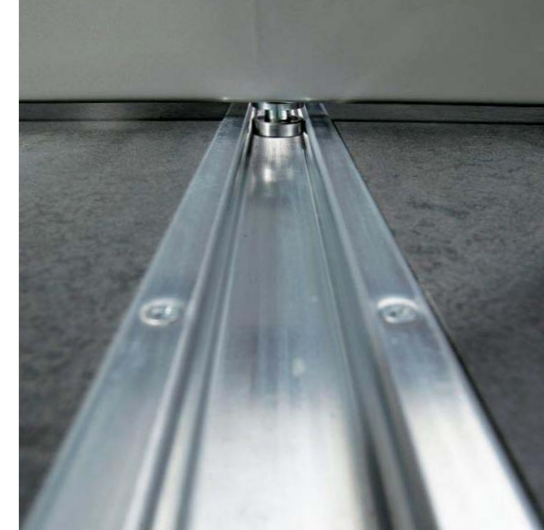
Ο εξωτερικός σκελετός επί του οποίου προσαρμόζονται οι κατακόρυφοι ορθοστάτες, απαρτίζεται από δύο επεξεργασμένες σε μηχανή CNC γαλβανισμένες μεταλλικές δοκούς διαστάσεων 120 x 30 x 2 χιλ., παράλληλα τοποθετημένες σε κατάλληλη απόσταση ώστε να εξυπηρετούνται οι τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές της κάθε εγκατάστασης. Οι οριζόντιες μεταλλικές δοκοί ενώνονται σταθερά μεταξύ τους μέσω κάθετων υποστηρικτικών δοκών με τομή σε σχήμα "U" και με όμοια τεχνικά χαρακτηριστικά. Ο αριθμός των εσωτερικών δοκών ενίσχυσης και νευρώσεων ευλόγως εξαρτάται από το πλάτος και το μήκος των διασυνδεδεμένων φωριμών που δημιουργούν την συστοιχία. Στο εσωτερικό τμήμα των βάσεων σε απόσταση 70 χιλιοστών περίπου από την εξωτερική δοκό, αναπτύσσεται ο εσωτερικός σκελετός στον οποίο προσαρμόζονται οι τροχαλίες κίνησης και οι τροχοί κύλισης της κάθε συστοιχίας. Ο αριθμός των τροχών κύλισης εξαρτάται από τον τύπο του μηχανισμού κίνησης που χρησιμοποιείται. Οι βάσεις είναι εφοδιασμένες με μειωτήρες (shock-absorbing buffers) που εκμηδενίζουν την ισχύ πρόσκρουσης κατά τη σύμπτυξη και κατόπιν κίνηση των συστοιχιών, επιτυγχάνοντας εκπληκτική ομαλότητα κατά την κίνηση.





Κίνηση συστοιχιών

Η απομάκρυνση των συστοιχιών των φωριαμών της μιας πλευράς, από τις συστοιχίες της άλλης πλευράς, για τον σχηματισμό του μεταθετού διαδρόμου πλάτους ενός 800-1100 χιλιοστών (ανάλογα με τις διαστάσεις του χώρου εγκατάστασης του συστήματος), μπορεί να γίνει είτε χειρονακτικά είτε με ειδικό ηλεκτροκινούμενο μηχανισμό. Στα συστήματα με μηχανική υποβοήθηση (χωρίς ηλεκτροκίνηση), η απομάκρυνση των συμπυγμένων (εν επαφή) συστοιχιών φωριαμών γίνεται εύκολα με τη χρήση χειροστροφάλου (τιμονιού) το οποίο είναι εγκαταστημένο στο επιλεγέν προσβάσιμο άκρο έκαστης κινητής συστοιχίας. Οι μειωτήρες του υποσυστήματος μηχανικά υποβοηθούμενης κίνησης (επικυκλικά γρανάζια διπλής σχέσης), επιτρέπουν τη μετακίνηση των συστοιχιών της μιας πλευράς με την άσκηση ελάχιστης μυϊκής δύναμης η οποία περιορίζεται στο 1 χιλιόγραμμα για την μετακίνηση 10 τόνων βάρους ενός ή περισσότερων συστοιχιών. Μια πλήρης περιστροφή του βολάν μετακινεί το σύστημα κατά 75 χιλιοστά.



Σύστημα Κύλισης

Οι μεταλλικοί οδηγοί κύλισης (τροχιές) του συστήματος εξασφαλίζουν την ομαλότητα της κίνησης των συστοιχιών των φωριαμών είτε αυτοί είναι κενοί ή σε πλήρη φόρτιση, αλλά και διασφαλίζουν τη σωστή πάντα πορεία και κατεύθυνση τους. Συνήθως τοποθετούνται πάνω στο δάπεδο ελεύθερες στο χώρο, εναλλακτικά όμως, δύναται να καλυφθούν μέσα σε ψευδοδάπεδο ή να ενσωματωθούν στο δάπεδο εφόσον αυτό έχει προβλεφθεί κατά την κατασκευή του κτηρίου. Ο τύπος της τροχιάς που θα επιλεγεί σε κάθε εγκατάσταση ποικίλει κατά περίπτωση, εξετάζεται χωριστά και εξαρτάται τρεις παράγοντες : α) το είδος του συστήματος (μηχανοκίνητο ή ηλεκτροκίνητο) που έχει επιλεγεί, β) τα προσδοκώμενα φορτία, δηλαδή την ασκούμενη κάθετη φόρτιση, και γ) το είδος του υφιστάμενου δαπέδου σε συνδυασμό με τη μορφολογία της επιφάνειάς του.

Οι τροχιές κύλισης του συστήματος κατασκευάζονται με την ένωση δύο επεξεργασμένων σε μηχανή CNC γαλβανισμένων μεταλλικών δοκών πάχους 30/10 χιλιοστών έκαστη. Στην εξωτερική τους πλευρά προσαρμόζεται ο οδηγός κίνησης του συστήματος. Σε γενικές γραμμές χρησιμοποιούνται μεμονωμένα ή συνδυαστικά οι τρεις βασικοί τύποι τροχιάς: α) με απόλυτα επίπεδη επιφάνεια, β) με σκαφτό κανάλι η γ) με ανάγλυφο κανάλι. Και οι τρεις τύποι κατασκευάζονται από γαλβανισμένο ασάλι Fe 37 ή G 40 με τομή 40 x 20 χιλιοστά.



Ράφια - Υποστηρικτές ραφιών

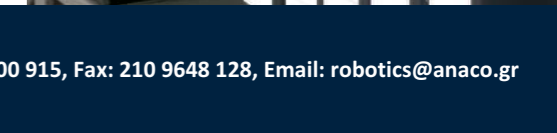
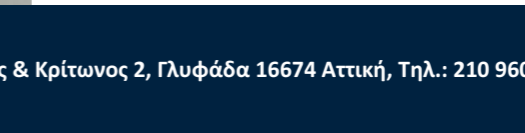
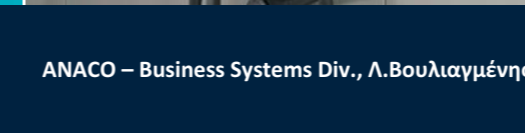
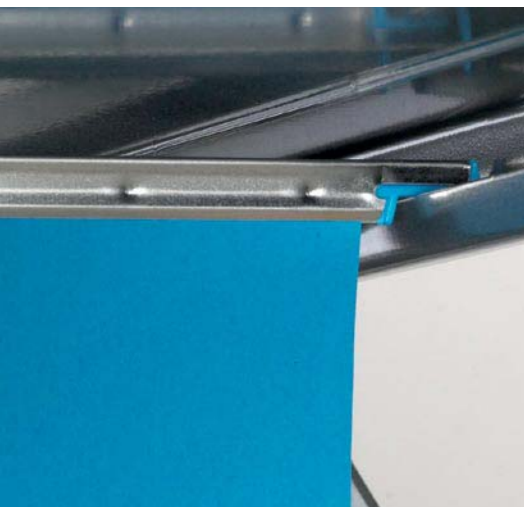
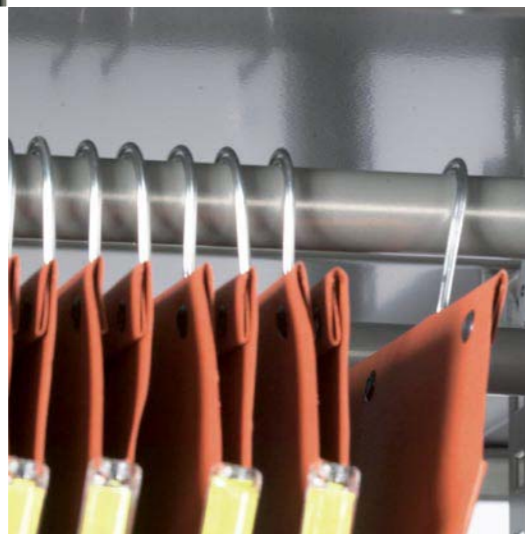
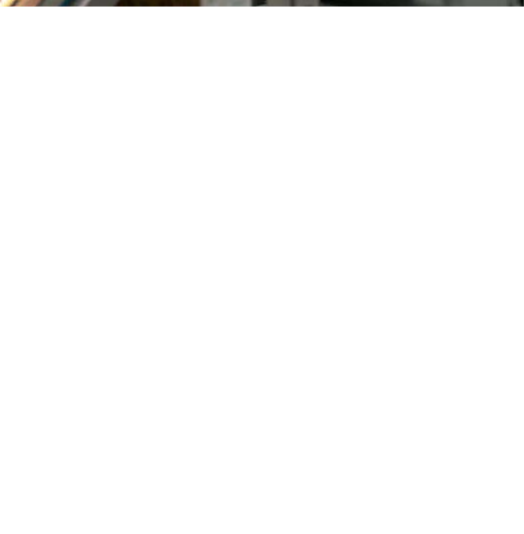
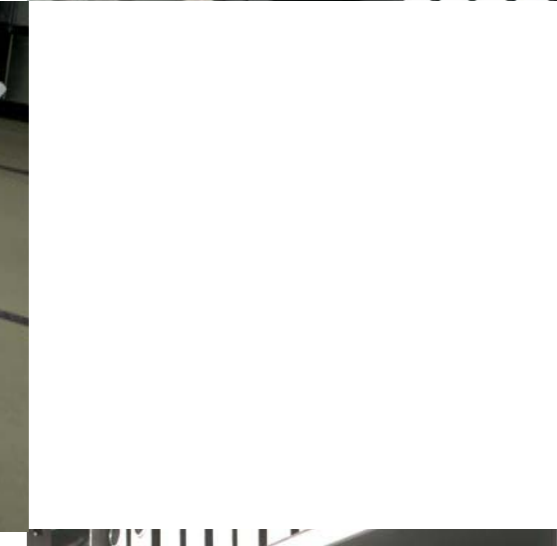
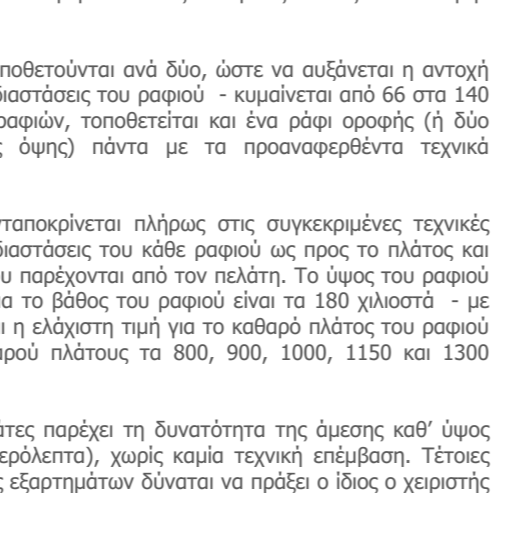
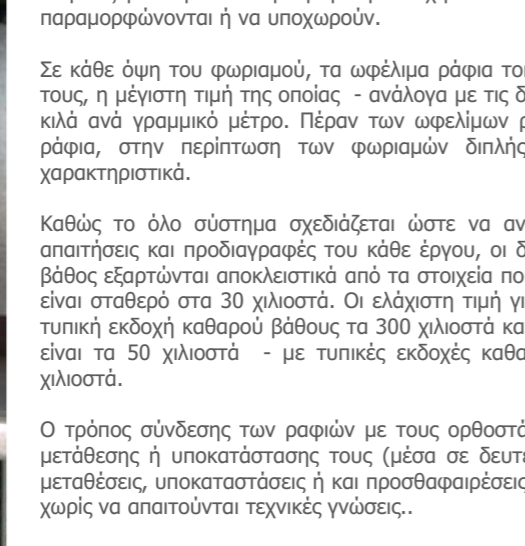
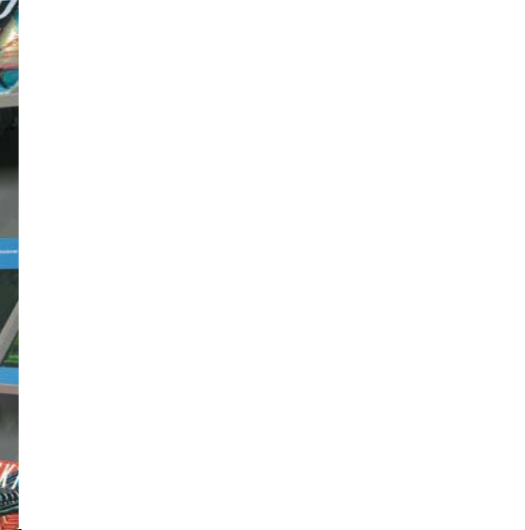
Τα ράφια είναι κατάλληλα διαμορφωμένα, με τέλεια σχεδίαση και εργονομία, και συντελούν στην πλέον αποτελεσματική και λειτουργική τοποθέτηση του προς αποθήκευση υλικού. Παρέχεται η δυνατότητα μετάθεσής τους (ρύθμισης) καθ' ύψος. Η κατασκευή τους είναι από λεία λαμαρίνα ψυχρής ελάσεως Fe P01 πάχους 8/10 χιλ., και φέρουν "τελείωμα" μορφής "C" κατά μήκος και τελείωμα "U" κατά πλάτος. Στην επιφάνειά του κάθε ραφιού δύναται να τοποθετηθούν ένα ή περισσότερα συρόμενα κατά πλάτος μεταλλικά διαχωριστικά - βιβλιοστάτες για τα αρχαιοστάσια.

Η σύνδεση του ραφιού με τον ορθοστάτη είναι απόλυτα σταθερή, γίνεται δε με ειδικούς υποστηρικτές ραφιών - άγκιστρα στήριξης. Έκαστος υποστηρικτής ραφιού έχει την μορφή άγκιστρου διπλής εγκοπής με το άνω άκρου του να προεξέχει για την καλύτερη έδραση του ραφιού και το κάτω άκρο του με ειδική εγκοπή ώστε να εισέρχεται εύκολα στις εγκοπές του ορθοστάτη. Για την στήριξη έκαστου ραφιού απαιτούνται τέσσερα άγκιστρα τα οποία δύναται να αφαιρούνται και να επανατοποθετούνται εύκολα σε μεταβαλλόμενο ύψος χωρίς την χρήση εργαλείων. Όλοι οι υποστηρικτές είναι αυτο-ασφαλιζόμενοι με ιδιαίτερα μεγάλη αντοχή στα κάθετα φορτία και τις πλευρικές πιέσεις ώστε να μην παραμορφώνονται ή να υποχωρούν.

Σε κάθε όψη του φωριαμού, τα ωφέλιμα ράφια τοποθετούνται ανά δύο, ώστε να αυξάνεται η αντοχή τους, η μέγιστη τιμή της οποίας - ανάλογα με τις διαστάσεις του ραφιού - κυμαίνεται από 66 στα 140 κιλά ανά γραμμικό μέτρο. Πέραν των ωφελίμων ραφιών, τοποθετείται και ένα ράφι οροφής (ή δύο ράφια, στην περίπτωση των φωριαμών διπλής όψης) πάντα με τα προαναφερθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Καθώς το όλο σύστημα σχεδιάζεται ώστε να ανταποκρίνεται πλήρως στις συγκεκριμένες τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του κάθε έργου, οι διαστάσεις του κάθε ραφιού ως προς το πλάτος και βάθος εξαρτώνται αποκλειστικά από τα στοιχεία που παρέχονται από τον πελάτη. Το ύψος του ραφιού είναι σταθερό στα 30 χιλιοστά. Οι ελάχιστη τιμή για το βάθος του ραφιού είναι τα 180 χιλιοστά - με τυπική εκδοχή καθαρού βάθους τα 300 χιλιοστά και η ελάχιστη τιμή για το καθαρό πλάτος του ραφιού είναι τα 50 χιλιοστά - με τυπικές εκδοχές καθαρού πλάτους τα 800, 900, 1000, 1150 και 1300 χιλιοστά.

Ο τρόπος σύνδεσης των ραφιών με τους ορθοστάτες παρέχει τη δυνατότητα της άμεσης καθ' ύψος μετάθεσης ή υποκατάστασης τους (μέσα σε δευτερόλεπτα), χωρίς καμία τεχνική επέμβαση. Τέτοιες μεταθέσεις, υποκαταστάσεις ή και προσθαφαιρέσεις εξαρτημάτων δύναται να πράξει ο ίδιος ο χειριστής χωρίς να απαιτούνται τεχνικές γνώσεις.



Με αυστηρό προσανατολισμό στη συνεχή έρευνα και ανάπτυξη, διαθέτοντας τεχνολογία αιχμής να υποστηρίζει την παραγωγική διαδικασία και με βλέμμα στη δημιουργία νεωτεριστικής σχεδίασης, τα προτεινόμενα συστήματα κινητών μονάδων αποθήκευσης αποτελούν απλά την καλύτερη εναλλακτική στην οποιαδήποτε ανάγκη εξειδικευμένης αποθήκευσης.



Ψευδοδάπεδο

Ορίζεται ως το ενδιάμεσο πάτωμα ευθυγράμμισης που τοποθετείται ανάμεσα σε κάθε ζεύγος τροχιών κύλισης έτσι ώστε έρχονται οι σιδηροτροχιές κύλισης του συστήματος πρόσωπο με την νέα απόλυτα επίπεδη επιφάνεια εργασίας καλύπτοντας τυχόν προεξοχές στις τροχιές ή και εξομαλύνοντας τις οποιεσδήποτε υψομετρικές διαφορές εξαιτίας της ανισοπεδότητας του υφιστάμενου δαπέδου. Η εξωτερική του επιφάνεια είναι αντιολισθητική και καλύπτεται από πυρίμαχο πολυστρωματικό πλαστικό υλικό μέσου πάχους 20 χιλιοστών περίπου, με ή χωρίς την προσθήκη τάπητα. Η αντοχή σε βάρος είναι 75 κιλά ανά γραμμικό μέτρο, με πλήρη φόρτιση δαπέδου 386 κιλά ανά τετραγωνικό μέτρο.

Σχεδιασμός - Συστήματα Ανοικτού και Κλειστού τύπου

Για τις εξειδικευμένες εγκαταστάσεις όπου απαιτείται η ομοιόμορφη κατανομή των κατάλληλων κλιματολογικών συνθηκών διατήρησης και αποθήκευσης υλικού με υψηλή ευπάθεια όπως χημικά, μουσειακά εκθέματα, μαγνητικό ή φωτογραφικό υλικό, κ.ο.κ., τα συστήματα αποθήκευσης δύνανται να φέρουν ανοικτά πλαίσια εξωτερικά της κατασκευής αλλά και εσωτερικά (στα ενδιάμεσα τμήματα των φωριαμών. Σε απόλυτα καθαρά περιβάλλοντα, η ανοικτή σχεδίαση συντελεί στην ελεύθερη κυκλοφορία του αέρα ανάμεσα στις συστοιχίες ώστε να αποφεύγεται το φαινόμενο της διαστρωμάτωσης και να εξαλειφθεί η πιθανότητα δημιουργίας μικροκλιματικών συνθηκών εντός των φωριαμών

Οι εφαρμογές του απαντώνται σε πλήθος διαφορετικών κατηγοριών επιχειρήσεων και οργανισμών μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται: κινηματογραφικές εταιρίες, τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, εκδοτικοί οίκοι, εξειδικευμένα αρχεία, και μουσεία και πολιτιστικά ιδρύματα, εταιρίες τηλεπικοινωνιών, ασφαλιστικές εταιρίες και τράπεζες, νοσοκομεία, ερευνητικά κέντρα και γενικότερα οποιοσδήποτε πρέπει να διατηρεί αποθηκευμένα υλικά υπό πλήρως ελεγχόμενες περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αντιόξινο περιβάλλον αποθήκευσης

Για εξειδικευμένες εφαρμογές αποθήκευσης τα συστήματα κατασκευάζονται κάνοντας χρήση υλικών (αντιόξινης βαφές, επιφάνειες από Plastazote ή από ZF MDF) που μεγιστοποιούν τα επίπεδα συντήρησης καθώς δεν προσβάλλουν το προς αποθήκευση υλικό. Κατ' απαίτηση δύνανται να ενσωματωθούν σειρές από πρόσθετα χαρακτηριστικά όπως η δημιουργία καναλιών διαμεταγωγής κατάλληλα επεξεργασμένου αέρα, η δημιουργία περιβάλλοντος ελεύθερου οξυγόνου για την προστασία των πλέον ευαίσθητων υλικών, η πρόβλεψη για τοποθέτηση μιας πλήρους γκάμας αισθητήρων ελέγχου και συστημάτων προειδοποίησης, η τοποθέτηση φίλτρων παρακράτησης ρύπων, η ενίσχυση της πυροπροστασίας με επεξεργασία με επιβραδυντικές ουσίες κ.ο.κ..



**ANACO – Business Systems Div.
Storage Solutions Dept.**

Διεύθυνση Αποστολής Αλληλογραφίας:
Κρίτωνος 2 & Λεωφ.Βουλιαγμένης 117
166 74 Γλυφάδα - Αττικής

Τηλ.: 210 9600 915
Fax : 210 9648 128

Email : robotics@anaco.gr
Url: www.anaco.gr/